

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

IÇAMENTO E ESCORAMENTO

AVIÃO

T-27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.
Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

PUBLICADO PELA EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A

10 JANEIRO 1983
REVISÃO 4 - 30 NOVEMBRO 2001

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas.

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

Original.....	0		10 Jan	1983
Revisão.....	1		10 Nov	1983
Revisão.....	2		10 Jan	1987
Revisão.....	3		14 Abr	1989
Revisão.....	4		30 Nov	2001

O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É
52, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título.....	4	2-24 em branco.....	0
* A.....	4	2-25.....	1
i.....	2	2-26.....	0
ii em branco.....	0	2-27.....	2
iii a iv.....	2	2-28 em branco.....	0
v.....	3		
vi a vii.....	0		
viii em branco.....	0		
1-1 a 1-3.....	0		
1-4.....	1		
1-5.....	0		
1-6 em branco.....	0		
2-1.....	3		
2-2 a 2-4.....	2		
2-4A a 2-4E.....	2		
2-4F em branco.....	2		
2-5 a 2-8.....	3		
2-8A.....	3		
2-8B em branco.....	3		
2-9.....	3		
2-10.....	1		
2-11.....	2		
2-12 a 2-13.....	0		
2-14 em branco.....	0		
2-15.....	3		
2-16.....	0		
2-17.....	2		
2-18.....	0		
2-19.....	2		
2-20 em branco.....	0		
2-21.....	3		
2-22 a 2-23.....	0		

ESTA PUBLICAÇÃO SUBSTITUI E
CANCELA A PUBLICAÇÃO PRELIMI-
NAR O.T. 1T27-2-07GT-00-1 DATADA
DE 14 DE JULHO DE 1982.

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A Revisão 4

ÍNDICE

Seção	Página
INTRODUÇÃO	iii
I PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO	
1-1. Generalidades	1-1
1-2. Localização de Componentes na cabine de Pilotagem	1-2
1-3. Conexão da Fonte Externa de Energia Elé- trica	1-4
1-4. Desconexão da Fonte Externa de Energia Elé- trica	1-4
II PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO	
2-1. Suspensão e Içamento em Emergência (7-00-00)	2-1
2-2. Suspensão em Macacos (7-00-00)	2-5
2-3. Içamento e Escoramento do Motor (7-00-00)	2-9
2-4. Içamento e Escoramento da Hélice (7-00-00)	2-15
2-5. Escoramento da Asa (7-00-00)	2-21
2-6. Escoramento da Fuselagem (7-00-00)	2-25

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o içamento e o escoramento do EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma sequência lógica de ocorrência.

Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas, não padronizadas, são adotadas neste guia de trabalho:

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

FEEE – Fonte Externa de Energia Elétrica

R – Remoção

I – Instalação

4. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

5. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de segurança e as instruções que devem ser cumpridas, para obter as condições iniciais necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou devido à necessidade de identificação de componentes, os materiais de consumo, relacionados na página de condição inicial, são codificados com letras e/ou números. Os componentes não codificados alfabeticamente são utilizados em todas as tarefas. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

Ex: R 5
 └─ Passo 5
 └─ Remoção

6. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1). Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita a referências de manutenção em geral ou outra função. Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a sequência dos números dos passos não é quebrada quando da

passagem de uma folha para outra.

7. MANUTENÇÃO EM GERAL

Quando aplicável, todas as janelas de inspeção e as portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles estão ilustrados na Seção I.

8. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Quando uma função é aplicável a todas as aeronaves, a palavra todos na linha de efetividade na Página de Condição Inicial, indica esta situação.

Quando é necessária uma diferenciação de procedimentos de manutenção, símbolos de efetividade são utilizados para identificar a aplicabilidade em relação às diversas configurações da aeronave. Uma seta desenhada entre dois números, indica números de série consecutivos, e uma seta após um número de série indica continuidade. São utilizados ainda códigos que identificam situações em relação à aplicação de Boletins de Serviço e conjuntos de números de série.

Neste Guia de Trabalho são aplicados os seguintes símbolos:

① 312-0395 →

9. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER:

A/C DCO/COT – Divisão de Assistência Técnica

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 343 – CEP 12200

São José dos Campos – SP – Brasil

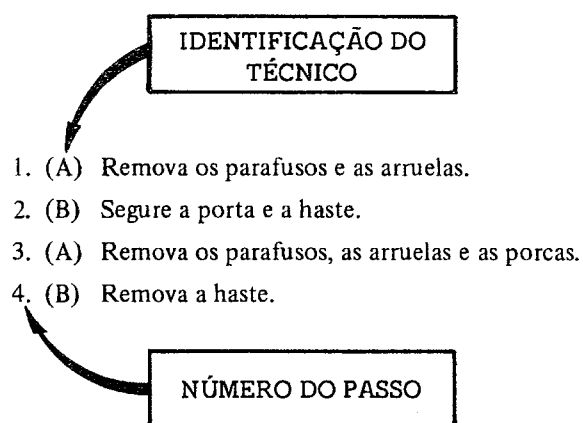


Figura 1 (Folha 1)

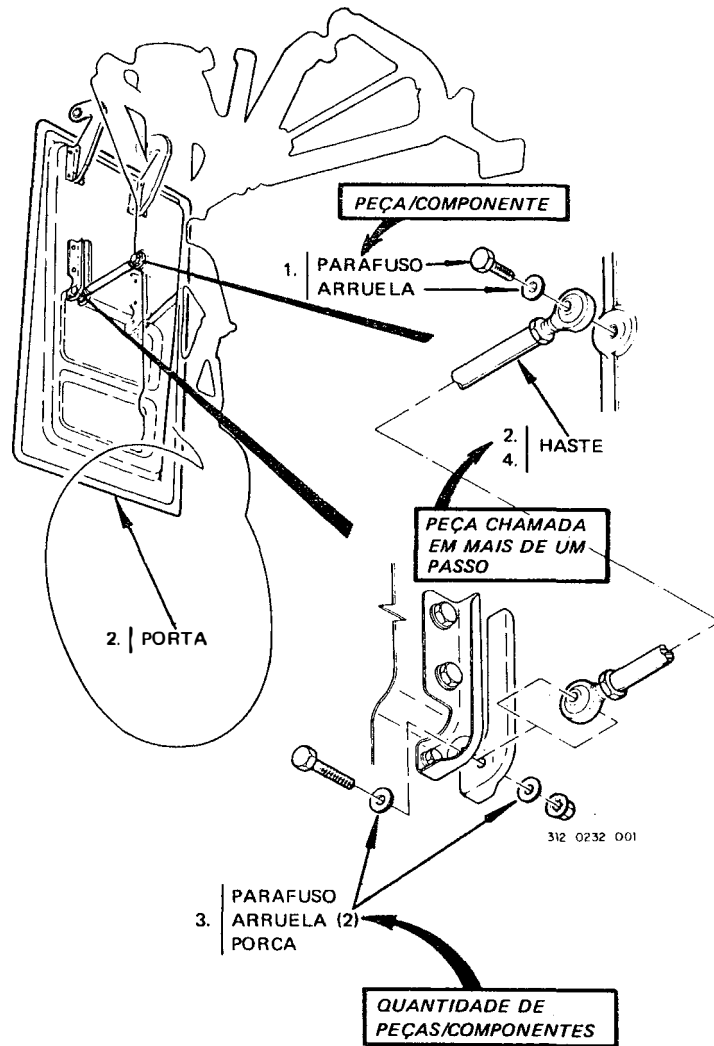


Figura 1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

SEÇÃO I
PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

1-1. GENERALIDADES

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção aplicáveis somente para as funções contidas neste guia de trabalho.

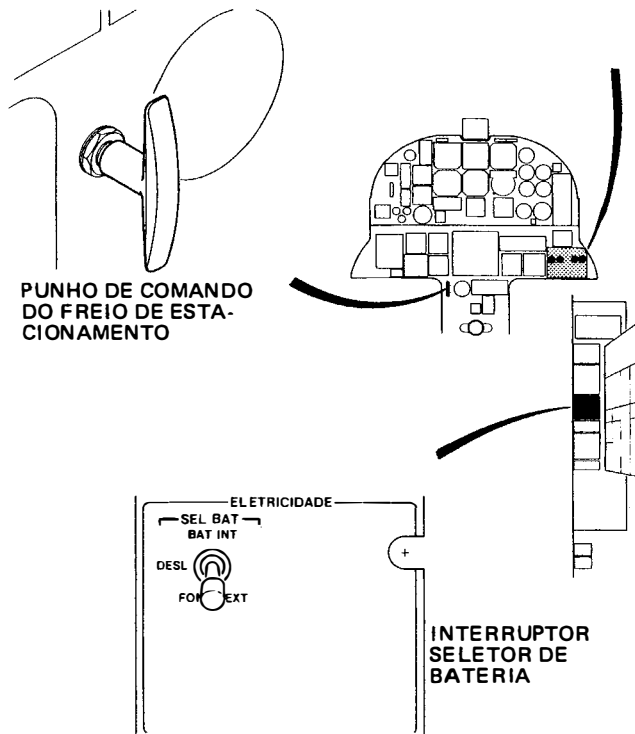
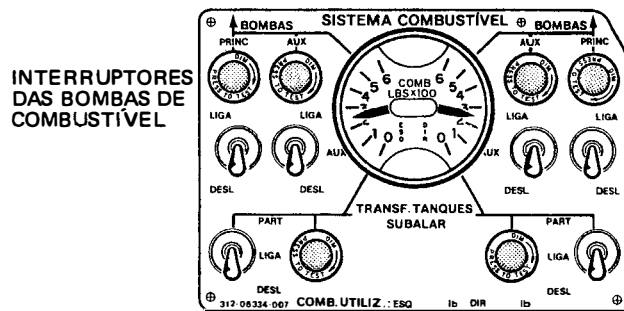
7 - 00 - 00
1-1

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

1-2. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES NA CABINE DE PILOTAGEM

A figura 1-1 ilustra a localização dos componentes situados em consoles e painéis de instrumentos, utilizados na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.

7 - 00 - 00
1-2



312 0207 004

Figura 1-1

7 - 00 - 00
1-3

1-3. CONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA – FEEE (figura 1-2)

Nota

Em caso de utilização de FEEE alimentada por corrente alternada, faça a ligação à terra entre a estrutura do hangar e a FEEE e entre a FEEE e o avião.

1. Eliminado
2. Abra a porta de acesso do receptáculo da FEEE.
3. Conecte o cabo da FEEE (28 V DC) ao avião.
4. Ligue a FEEE.
5. Posicione o interruptor SEL BAT em FONTE EXTERNA.
6. Verifique, através do acendimento da luz de aviso FONTE EXT, se as barras DC do avião estão energizadas.

1-4. DESCONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA – FEEE (figura 1-2)

1. Posicione o interruptor SEL BAT em DESL.
2. Desligue a FEEE.
3. Desconecte do avião o cabo da FEEE.
4. Feche e trave a porta de acesso.
5. Desconecte do avião o cabo de ligação à terra.

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

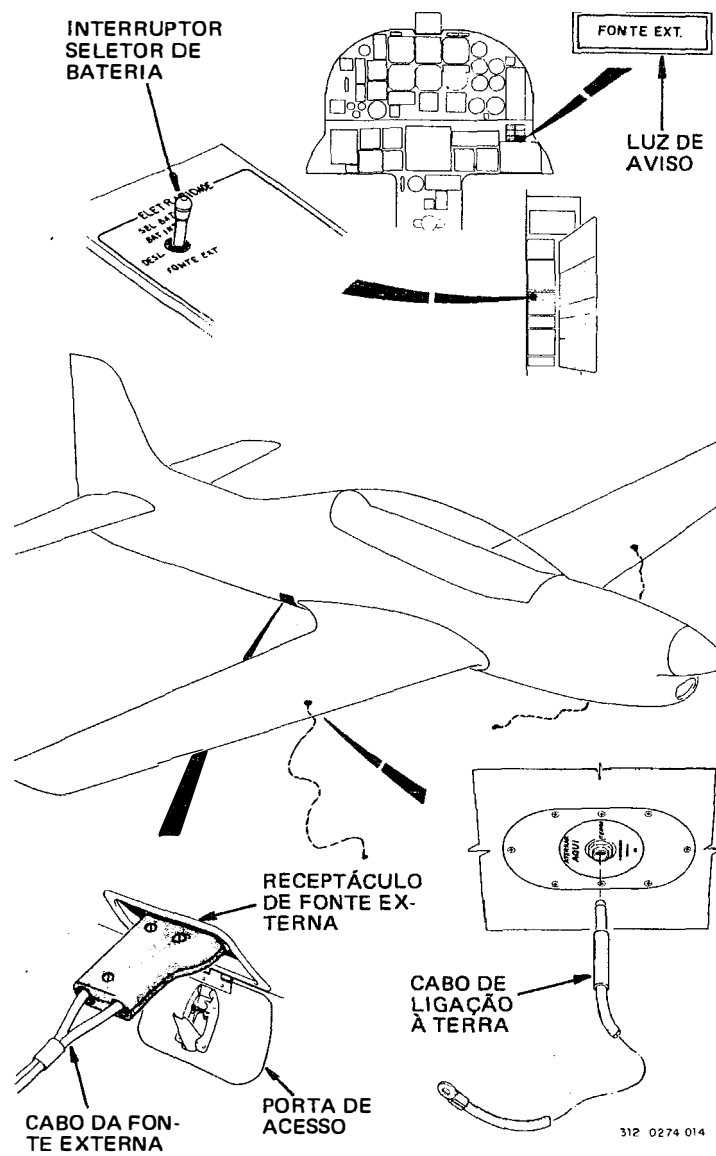


Figura 1-2

7 - 00 - 00
1-5/(1-6 em branco)

SEÇÃO II

PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

2-1. SUSPENSÃO E IÇAMENTO EM EMERGÊNCIA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Interruptores dos geradores e seletor da bateria desligados (24GT).
- Bateria removida 24 GT.
- Interruptores da bomba e válvula de corte de combustível desligados (28GT).
- Tanques de combustível destanqueados (12GT).
- Óleo lubrificante do grupo turbopropulsor drenado (12GT).

Pessoal Recomendado: Quatro

- Técnico A supervisiona a operação e auxilia na colocação do carro para transporte.
- Técnicos B e C executam a colocação, o inflamento e o esvaziamento dos balonetes.
- Técnicos B, C e D executam a colocação, o acionamento e a remoção dos macacos.

Equipamento de Apoio:

- Balonetes de ar AERAZUR EFA tipo 60 ou similar.
- Macacos, AL-342-1
- Dispositivo de içamento EMB-00185-001
- Carro de transporte EMB-00165-001.

(Continua)

7 - 00 - 00
Revisão 3 2-1

2-1. (Continuação)

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- **Em terrenos acidentados deve-se proceder a suspensão tomando-se o devido cuidado com o desequilíbrio da aeronave.**
- **Todo o pessoal envolvido nas tarefas deve estar familiarizado com as condições de segurança e manuseio adequado dos equipamentos.**
- **Instale pinos de segurança nos punhos de disparo do cordão explosivo da capota, trava do mecanismo de disparo da pistola “drogue”, trava do mecanismo de disparo da unidade barostática, trava do mecanismo de disparo de separação manual e punho de disparo dos assentos ejetáveis, conforme descrito no 10GT.**
- **Assegure-se de que a aeronave não esteja com algum armamento, se aplicável remova-o conforme descrito no 94GT.**

2-1-1. SUSPENSÃO

1. (B, C) Instale os balonetes centrados sob a longarina principal, na direção da envergadura, entre a estação 3530 e a ponta de cada asa. Caso os pilones estejam instalados, deverão ser livrados.
2. (B, C) Suspenda a aeronave inflando os balonetes simultaneamente e observando a postura da aeronave.

(Continua)

7 - 00 - 00

2-2 Revisão 2

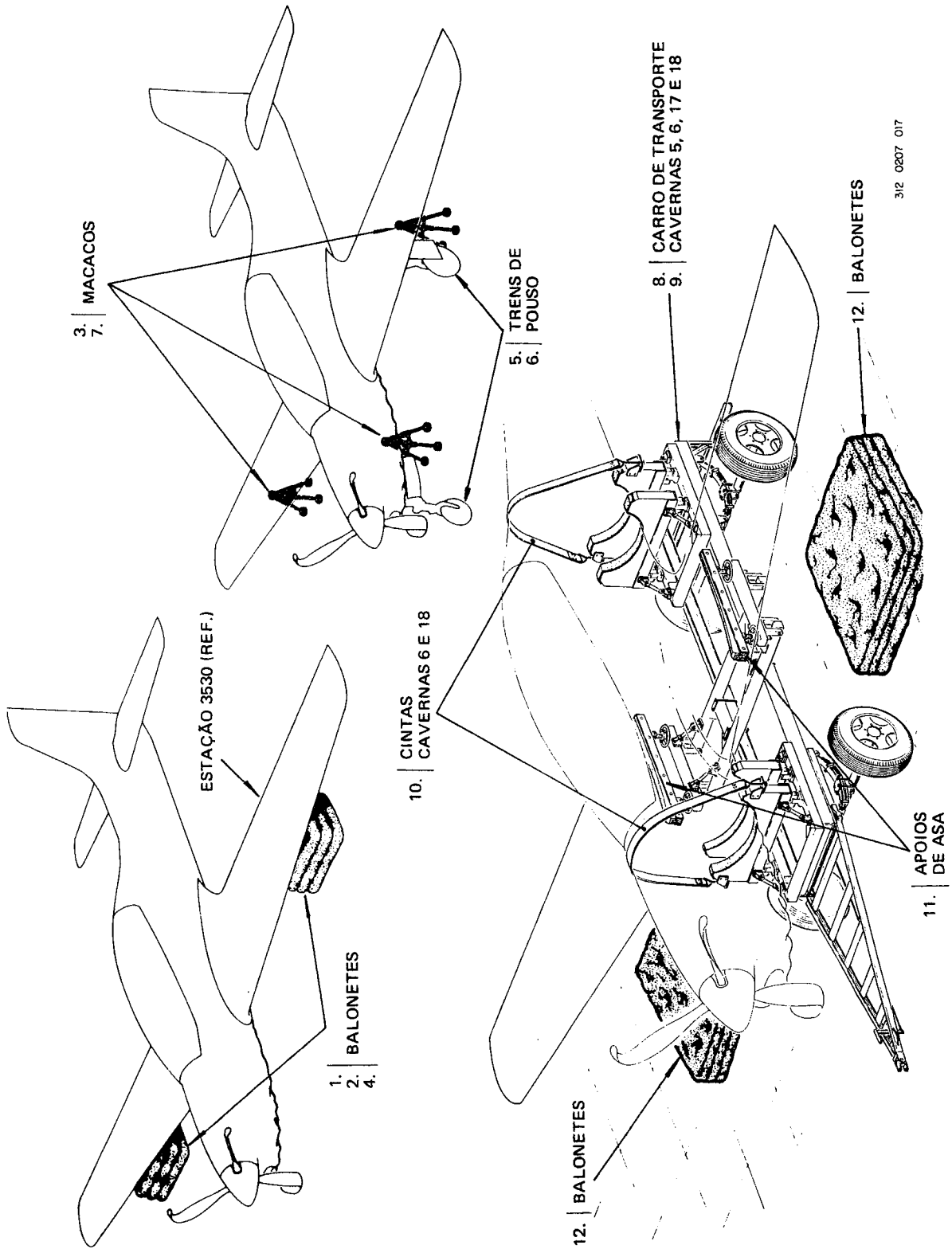


Figura 2-1-1 (Folha 1)

2-1-1. (Continuação)

Nota

Havendo possibilidade de abaixamento e travamento dos trens de pouso, proceda como segue.

3. (B, C, D) Apóie a aeronave sobre macacos conforme descrito em 2-2-1.
4. (B, C) Esvazie e remova os balonetes.
5. (A) Execute o abaixamento dos trens em emergência (32GT).
6. (B, C, D) Verifique os trens quanto ao travamento em baixo (32GT).
7. (B, C, D) Abaix e remova os macacos, conforme descrito em 2-2-1.

Nota

Não havendo possibilidade de abaixamento e travamento dos trens de pouso, proceda como segue.

8. (B, C, D) Introduza o carro de transporte por baixo da aeronave.
9. (B, C, D) Apóie a aeronave no carro sobre as cavernas 5, 6, 17 e 18.
10. (B, C) Fixe a aeronave no carro por meio das cintas.
11. (C, D) Ajuste os apoios de asa.
12. (B, C) Desinfele e remova os balonetes.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

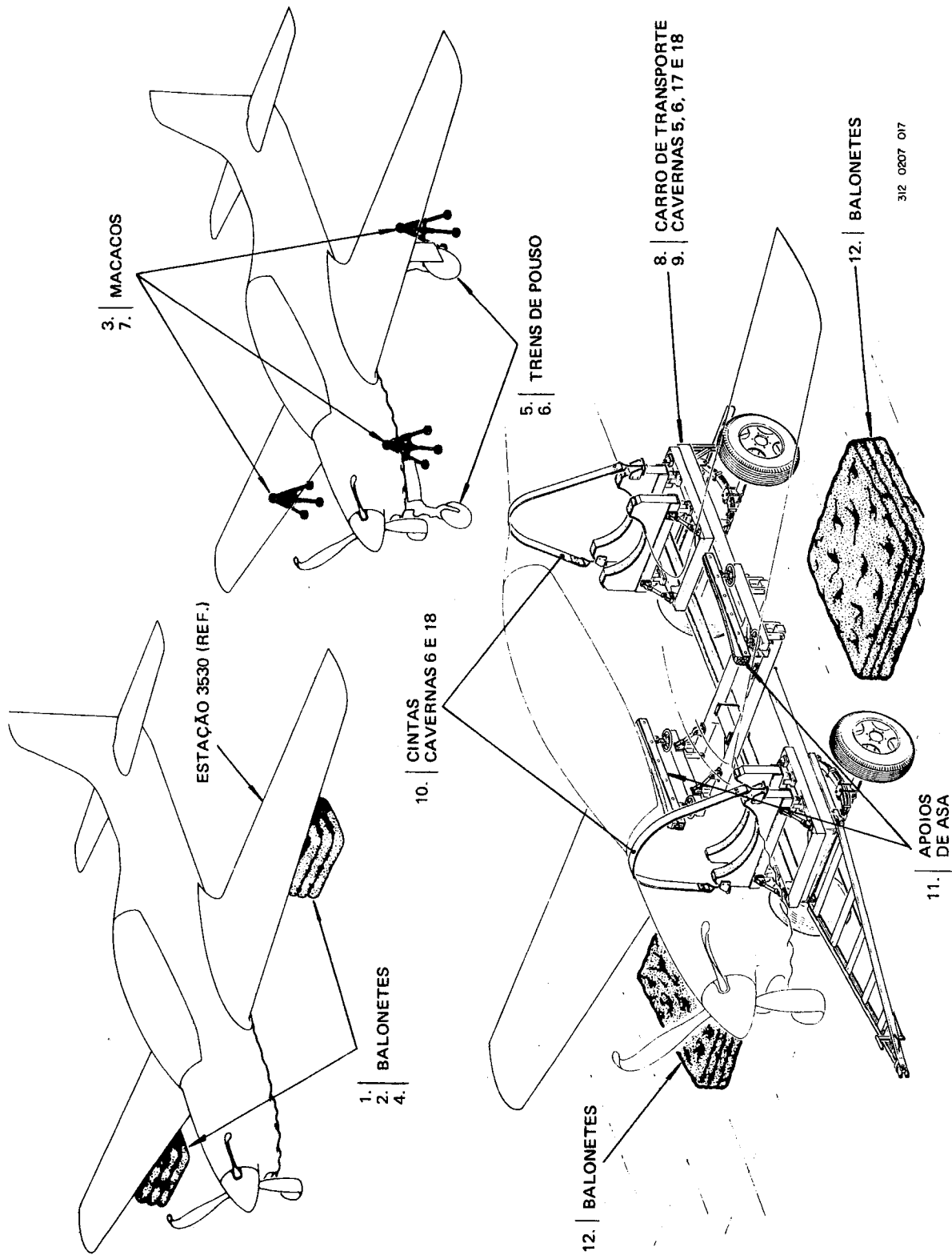


Figura 2-1-1 (Folha 2)

2-1-2. IÇAMENTO DA AERONAVE

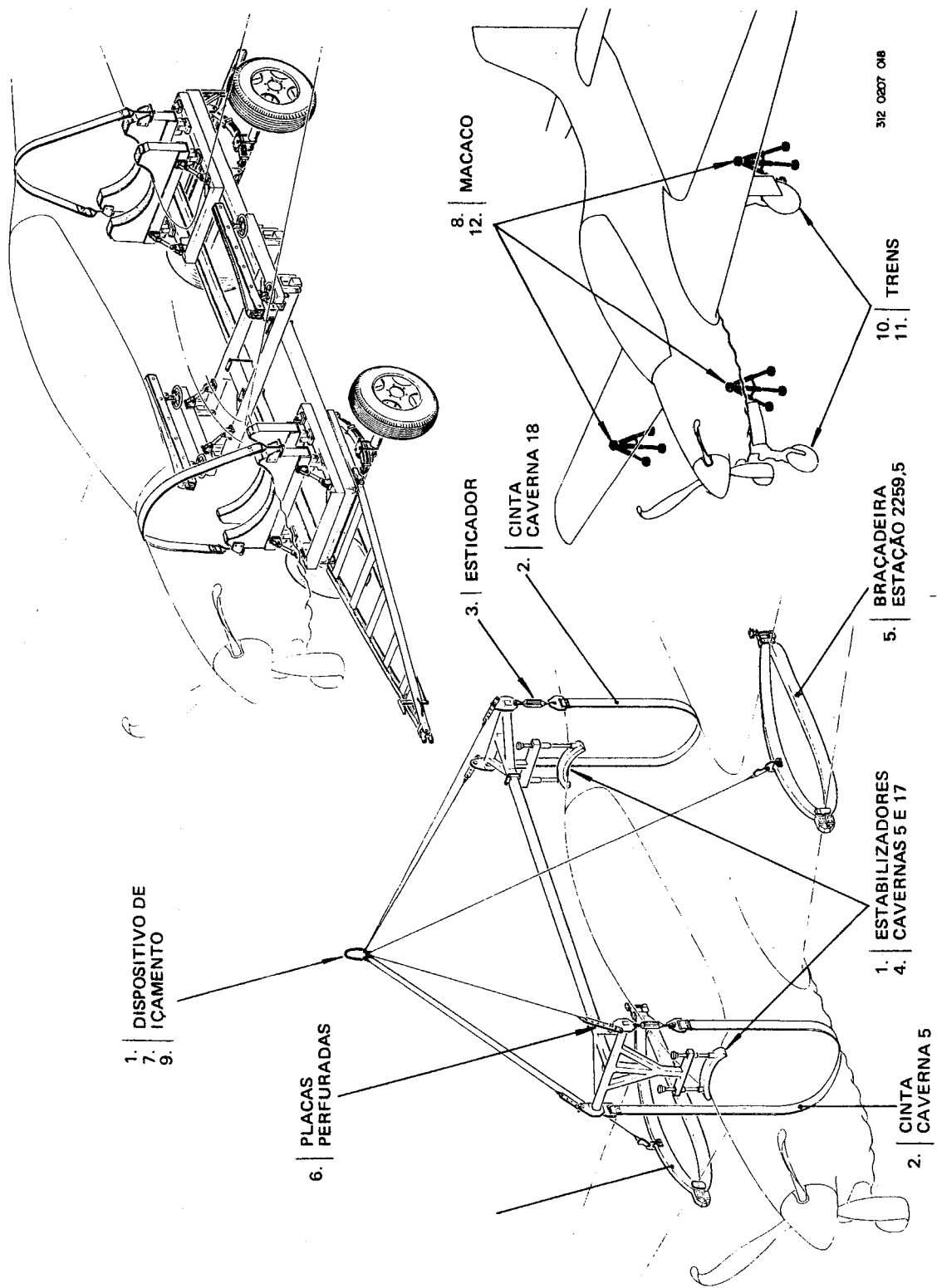
1. (B, C) Apóie os estabilizadores do dispositivo de içamento sobre as cavernas 5 e 17.
2. (B, C) Passe as cintas de nylon sob a aeronave nas regiões das cavernas 5 e 18.
3. (B, C) Prenda as cintas aos respectivos esticadores.
4. (B, C) Fixe o dispositivo de içamento em posição por meio dos ajustadores dos estabilizadores e dos esticadores das cintas.
5. (A, D) Prenda as braçadeiras dos cabos de estabilização na estação 2259,5 de cada asa.
6. (B, C) Ajuste o comprimento dos cabos de suspensão do dispositivo variando convenientemente, nas placas perfuradas, os pontos de fixação.
7. (B, C, D) Ice a aeronave até que atinja uma altura suficiente para permitir a colocação de macacos ou a entrada por baixo de um carro para transporte.

Nota

Havendo possibilidade de abaixamento e travamento dos trens de pouso, proceda como segue.

8. (B, C, D) Apóie a aeronave sobre macacos conforme descrito em 2-2-1.
9. (B, C, D) Remova o dispositivo de içamento.
10. (A) Execute o abaixamento dos trens em emergência (32GT).
11. (B, C, D) Verifique os trens quanto ao travamento embaixo (32GT).
12. (B, C, D) Abaix e remova os macacos conforme descrito em 2-2-1.

(Continua)



312 0207 048

Figura 2-1-2 (Folha 1)

2-1-2. (Continuação)

Nota

Não havendo possibilidade de abaixamento e travamento dos trens de pouso, proceda como segue.

13. (B, C, D) Introduza o carro para transporte por baixo da aeronave.
14. (B, C, D) Apóie a aeronave no carro sobre as cavernas 5, 6, 17 e 18.
15. (B, C) Fixe a aeronave sobre o carro por meio das cintas.
16. (C, D) Ajuste os apoios de asa.
17. (B, C, D) Remova o dispositivo de içamento.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

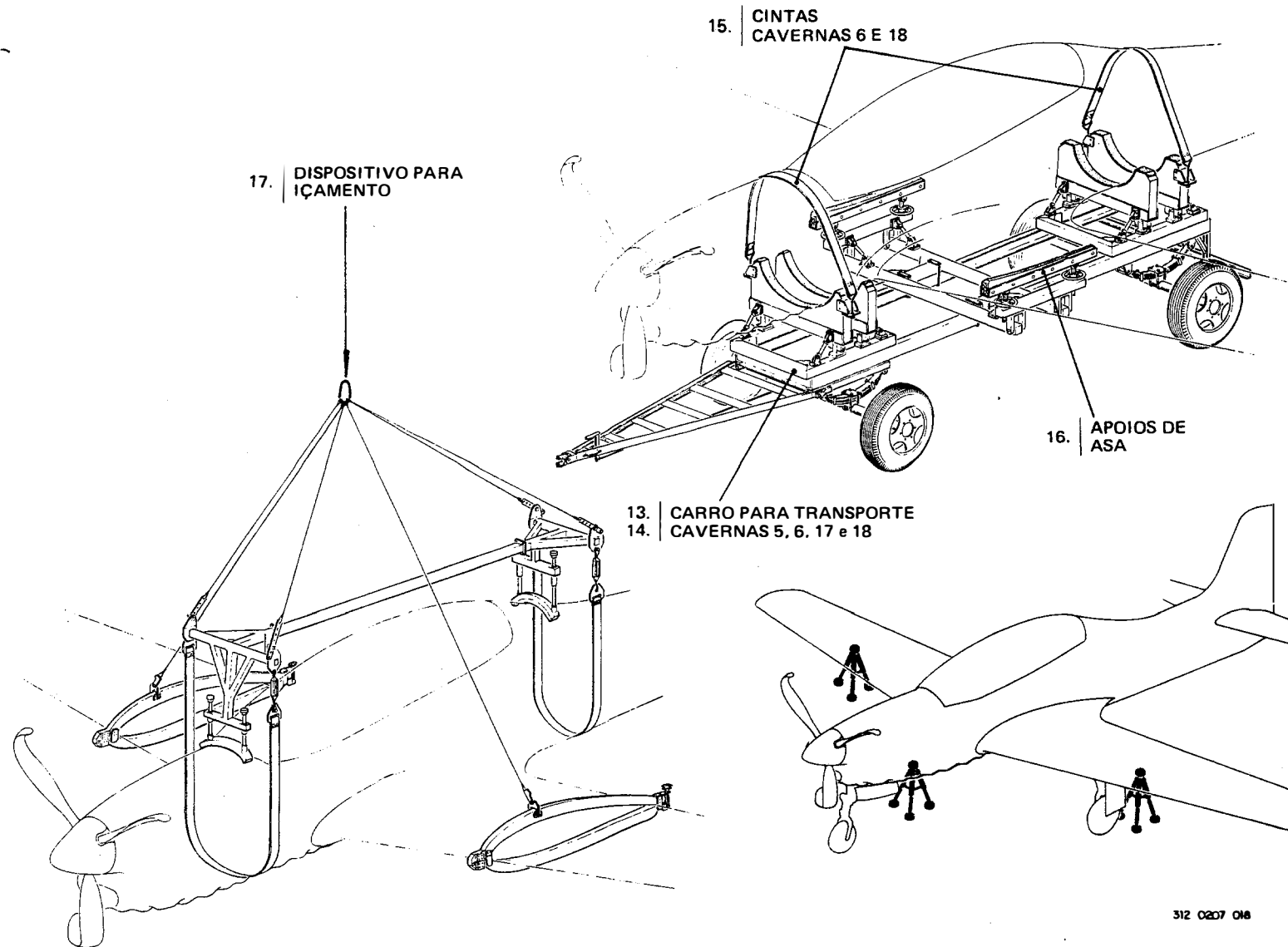


Figura 2-1-2 (Folha 2)

2-2. SUSPENSÃO EM MACACOS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Suspensão total — Todos
Suspensão parcial — ①

Condições Requeridas:

- Fonte externa desconectada

Pessoal Recomendado: Suspensão total — Quatro
Suspensão parcial — Um

- Técnico A aplica o freio de estacionamento e verifica o nivelamento para a suspensão total, e para a suspensão parcial realiza todos os passos
- Técnicos B, C e D realizam as operações de posicionamento, acionamento, travamento e remoção dos macacos.

Equipamento de Apoio:

- Macaco para suspensão total da aeronave P/N A-342-1.
- Macaco para suspensão parcial da aeronave P/N 5HJA
- Adaptador para o trem de pouso principal P/N EMB-01095-005
- Adaptador para o trem de pouso do nariz P/N EMB-01113-001

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Durante a operação de suspensão da aeronave em macacos, não deve ser permitida a permanência de pessoas no interior da cabine de pilotagem.

(Continua)

7 - 00 - 00
Revisão 3 2-5

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2.2. (Continuação)

ADVERTÊNCIA

- **Assegure-se de que a aeronave esteja em superfície plana e protegida do vento.**
- **Não deixe a aeronave suspensa sobre macacos mais que o tempo necessário para a execução dos serviços de manutenção.**
- **Livre a área sob e ao redor da aeronave de todo o equipamento não utilizado na suspensão.**

2-2-1. SUSPENSÃO TOTAL E ABAIXAMENTO DA AERONAVE EM MACACOS (figura 2-2-1)

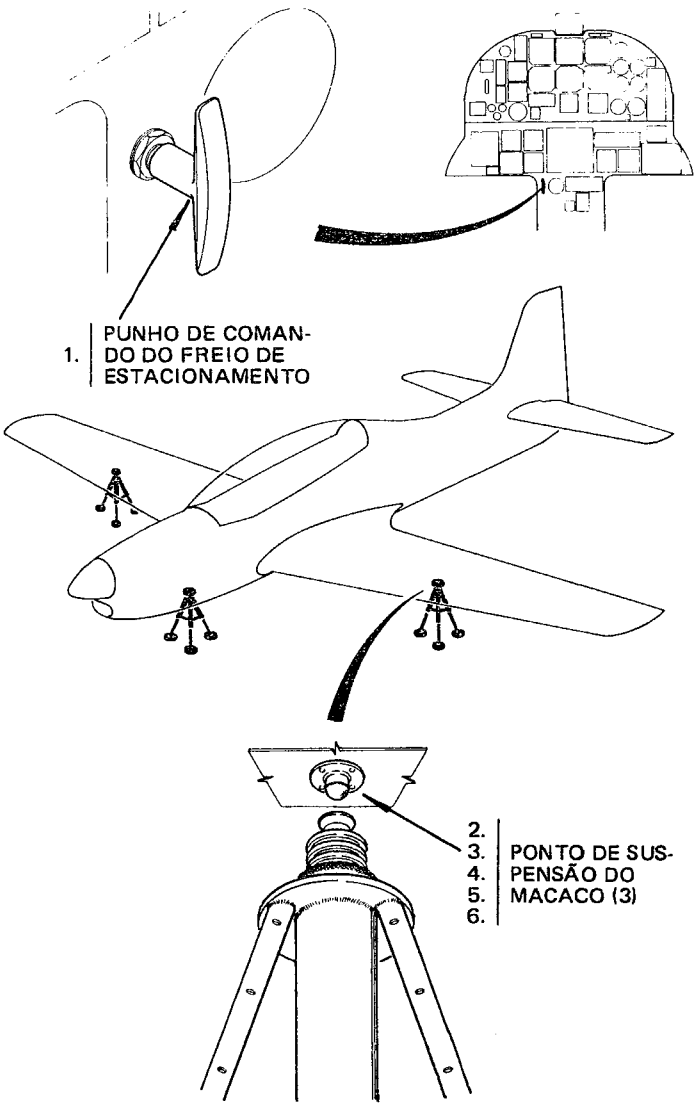
1. (A) Aplique o freio de estacionamento, acionando o punho de comando do sistema.
2. (B, C, D) Coloque os macacos nos pontos de suspensão.
3. (A, B, C, D) Suspenda a aeronave, observando sua simetria e seu nivelamento em relação ao solo, até que os pneus se separem do solo.
4. (B, C, D) Trave os macacos.

Nota

Para o abaixamento da aeronave, verifique se os trens de pouso estão travados embaixo, certificando-se de que as luzes de indicação do painel de comando do trem de pouso estejam acesas.

5. (A, B, C, D) Abra as válvulas dos macacos, fazendo o avião descer lentamente e prestando atenção no posicionamento da aeronave quanto à simetria e ao nivelamento em relação ao solo.
6. (B, C, D) Retire os macacos de baixo da fuselagem e das asas.

7 - 00 - 00
2-6 Revisão 3



312 0207 006

Figura 2-2-1

7 - 00 - 00
Revisão 3 2-7

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-2-2. SUSPENSÃO PARCIAL DA AERONAVE EM MACACO

1. Aplique o freio de estacionamento, acionando o punho de comando do sistema.
2. Instale o adaptador.
3. Posicione o macaco sob o adaptador.

Nota

Assegure-se de que a válvula manual do macaco esteja fechada.

4. Acione o macaco até que o pneu se separe do solo.
5. Trave os macacos.

Nota

Para o abaixamento da aeronave, verifique se os trens de pouso estão travados embaixo, certificando-se de que as luzes de indicação do painel de comando do trem de pouso estejam acesas.

6. Destrave o macaco e abra lentamente a válvula manual, até que a roda toque no solo.
7. Remova o macaco.
8. Remova o adaptador.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

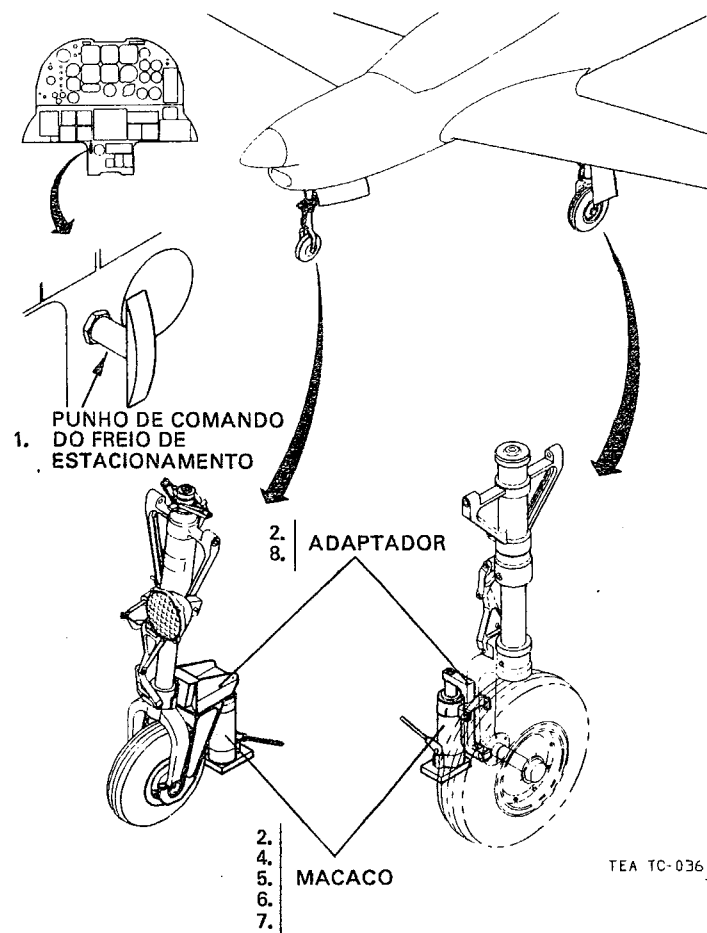


Figura 2-2-2

2-3. IÇAMENTO E ESCORAMENTO DO MOTOR

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção no caso do motor instalado (10GT).
- Capota do motor removida no caso do motor instalado (71GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A prende o guindaste nos pontos de engate no motor, posiciona-o para içamento e auxilia na fixação do motor no carro-suporte.
- Técnico B iça o motor, acionando a catraca, verifica seu posicionamento em relação a qualquer obstáculo e fixa o motor no carro-suporte.

Equipamento de Apoio:

- Carro-suporte do motor P/N EMB-00720-002.
- Guindaste P/N 4A-6000-W25H.
- Estropo do motor P/N 312-00007-401-W11H.

Material de Consumo: NA

(Continua)

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-3. (Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Assegure-se de que o guindaste e o carro-suporte estejam em superfície plana.
- Tenha precauções contra a entrada de corpos estranhos ao motor, usando capas de proteção adequadas.
- Ao assentar o motor no carro-suporte, faça-o com o máximo cuidado, a fim de evitar danos causados por impacto.

2-3-1. IÇAMENTO DO MOTOR (figura 2-3-1)

1. (A) Introduza o gancho do guindaste no orifício central do estropo.
2. (A) Posicione o guindaste, de modo que as três ferragens do estropo estejam colocadas bem acima dos pontos de engate do motor.
3. (B) Abaixar o guindaste até uma altura conveniente, para que se possa prender o estropo no motor.
4. (A) Prenda o flange da ferragem central do estropo na parte central do motor, apertando os parafusos.
5. (A) Engate as outras duas ferragens do estropo, uma em cada extremidade do motor.
6. (A) Aperte as porcas dos engates, garantindo uma boa fixação.
7. (B) Alce o motor, acionando a manivela da catraca do guindaste.
8. (B) Desloque o guindaste, para posicionar o motor para escoramento.

7 - 00 - 00

2-10

Revisão 1

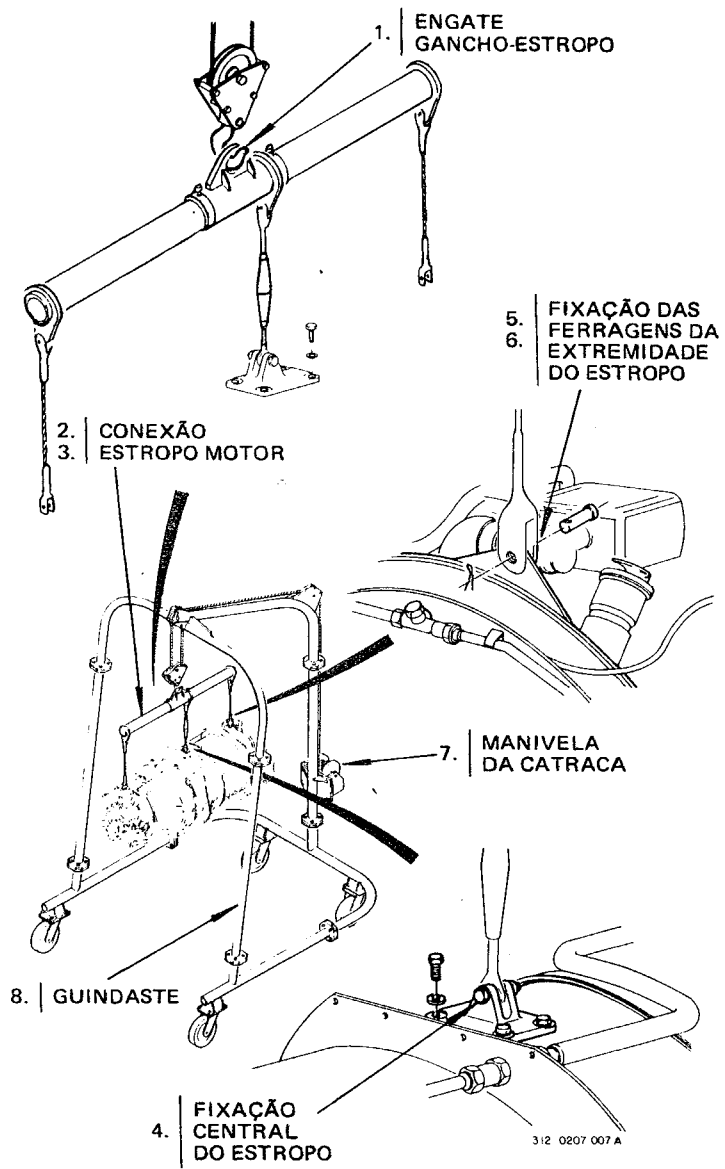


Figura 2-3-1

7 - 00 - 00
Revisão 2 2-11

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-3-2. ESCORAMENTO DO MOTOR (figura 2-3-2)

1. (A, B) Posicione o guindaste em relação ao carro-suporte, de modo a obter a elevação exata do motor para a fixação do berço.
2. (A) Assente o berço do motor nos quatro pontos de fixação do carro-suporte.
3. (A, B) Aperte os parafusos de fixação, certificando-se de que o motor esteja seguro no carro-suporte.
4. (A) Desconecte os três pontos de fixação do guindaste no motor.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Afaste o guindaste, a fim de permitir a locomoção do carro-suporte

FINAL DA TAREFA

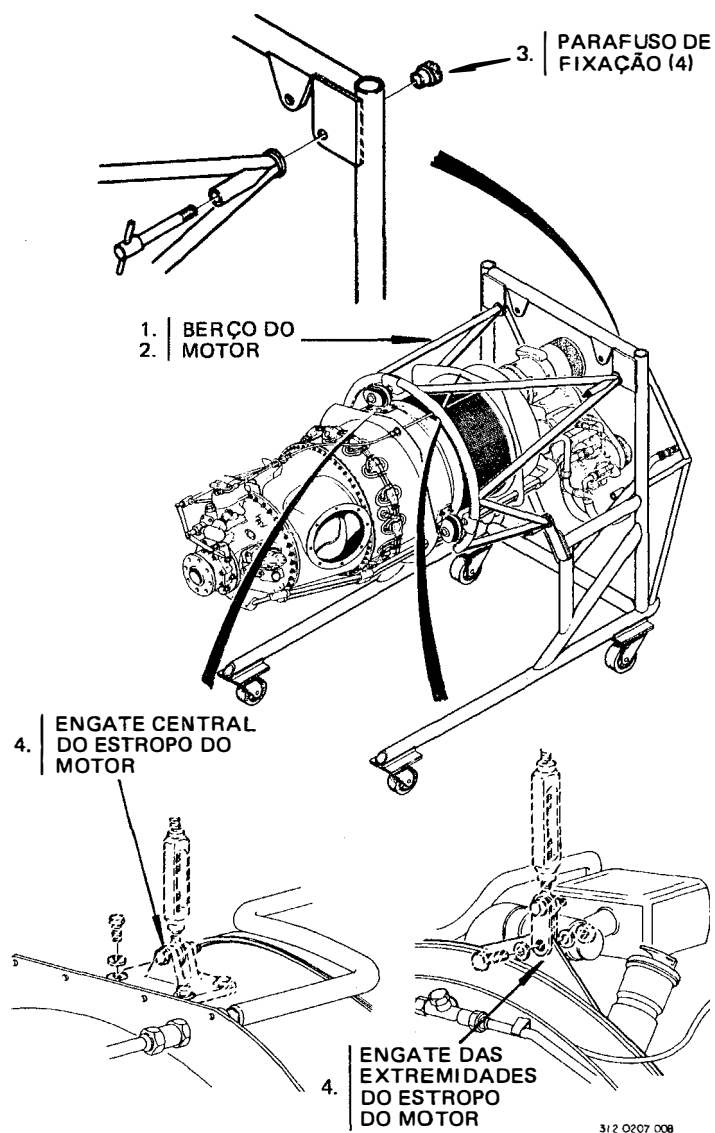


Figura 2-3-2

7 - 00 - 00
2-13/(2-14 em branco)

2-4. IÇAMENTO E ESCORAMENTO DA HÉLICE

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção no caso da hélice instalada no motor (10GT).
- Hélice removida do motor (61GT).

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A coloca o estropo e a hélice no gancho do guindaste e auxilia na fixação da hélice no carro-suporte.
- Técnico B posiciona o guindaste durante o içamento, aciona a catraca e fixa a hélice no carro-suporte.

Equipamento de Apoio:

- Carro-suporte da hélice P/N EMB-00721-002.
- Guindaste P/N 4A-6000-W25H.
- Cinta de remoção da hélice P/N 4A-6710-W11H.

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ADVERTÊNCIA

- Assegure-se de que o guindaste e o carro-suporte estejam em superfície plana.
- Deve-se proceder ao içamento e ao transporte com cuidado, a fim de evitar o desbalanceamento da hélice.

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-4-1. IÇAMENTO DA HÉLICE (figura 2-4-1)

1. (A) Engate o anel circular da cinta de remoção no gancho do guindaste.
2. (A, B) Coloque o gancho, juntamente com a cinta, numa altura conveniente para que se possa envolver duas pás da hélice com as tiras do estropo.
3. (A, B) Engate as presilhas triangulares no gancho do guindaste.
4. (B) Alce a hélice, acionando a catraca do guindaste.

Nota

No caso da hélice instalada no avião, a operação 4 é precedida da remoção dos dois últimos parafusos de fixação da hélice.

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

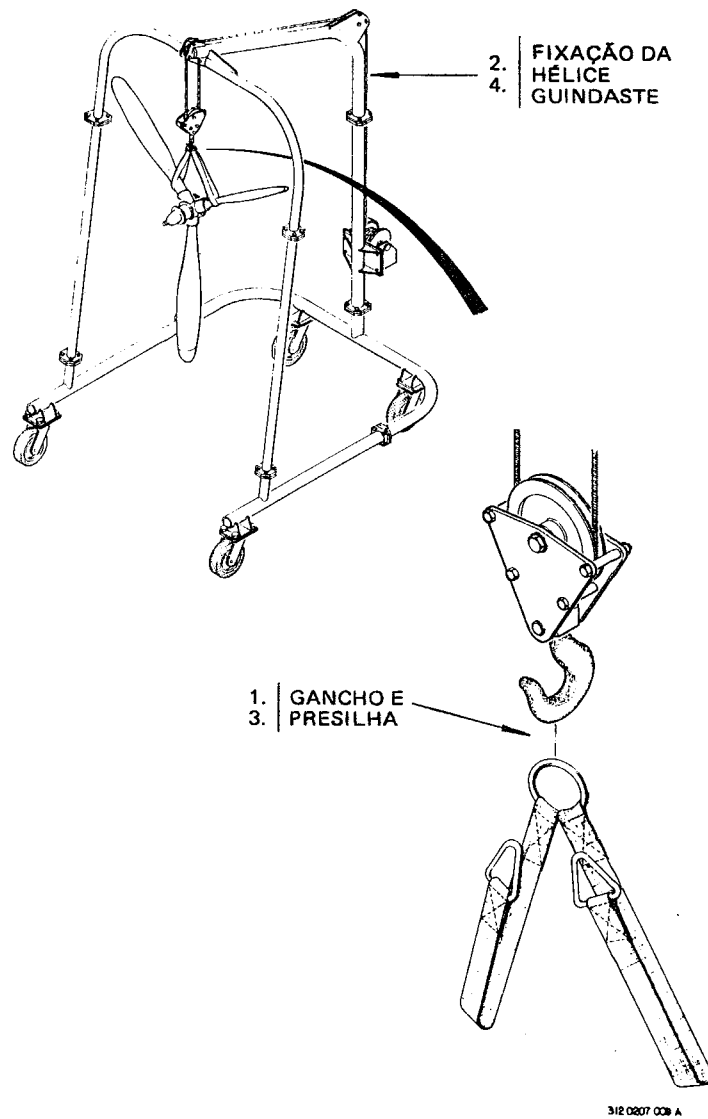


Figura 2-4-1

7 - 00 - 00
Revisão 2 2-17

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-4-2. ESCORAMENTO DA HÉLICE (figura 2-4-2)

1. (A, B) Posicione o guindaste, de modo a conseguir o alinhamento do flange da hélice com o flange do carro-suporte.
2. (A, B) Fixe os parafusos, prendendo um flange ao outro.
3. (B) Afrouxe levemente o cabo de aço do guindaste, liberando a cinta de remoção.
4. (A) Desconecte a cinta de remoção da hélice do gancho do guindaste.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

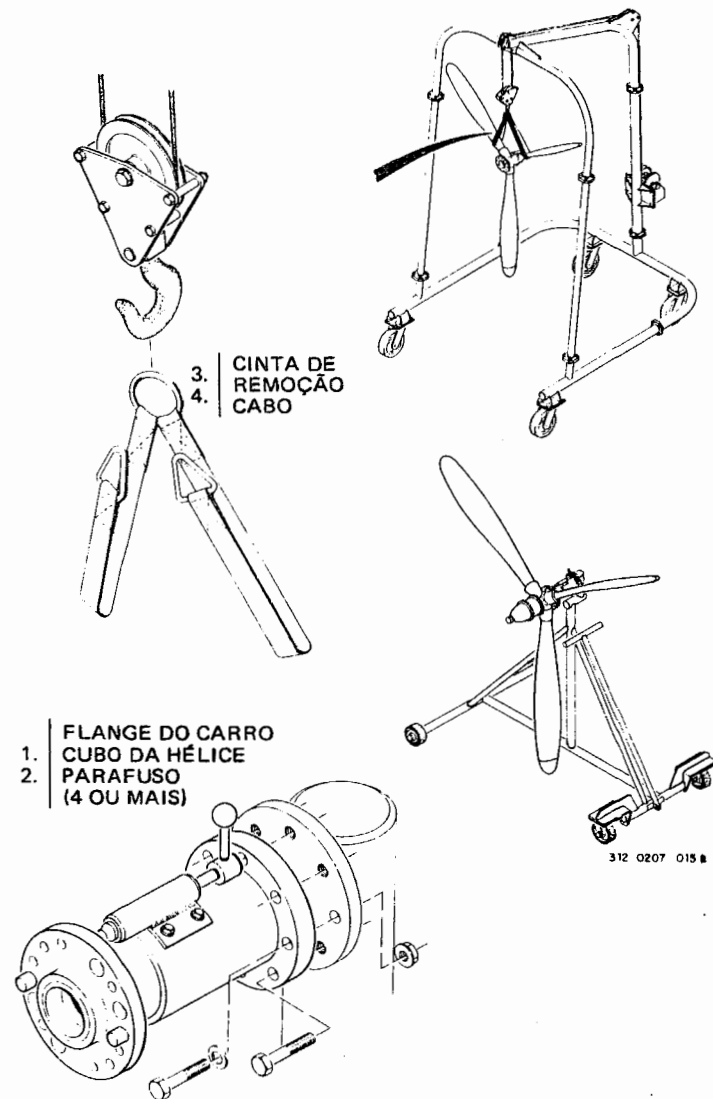


Figura 2-4-2

Revisão 2

7 - 00 - 00
2-19/(2-20 em branco)

2-5. ESCORAMENTO DA ASA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Asa removida da fuselagem (57GT).

Pessoal Recomendado: Quatro

- Técnico A ajusta e posiciona o carro de apoio e auxilia na colocação da asa no carro-suporte.
- Técnico B auxilia o técnico A.
- Técnico C ajusta e posiciona os carros de apoio e fixa a asa no carro-transporte.
- Técnico D auxilia o técnico C.

Equipamento de Apoio:

- Carro de apoio da asa P/N 312-00039-001-W13H3.
- Carro para transporte da asa P/N EMB-00722-002.

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ADVERTÊNCIA

- Assegure-se de que o carro-transporte e os carros de apoio simples estejam nivelados e em superfície plana.
- Ao assentar a asa sobre os carros de apoio, verifique o posicionamento, a fim de evitar o deslizamento.
- Para proceder à ajustagem da inclinação no carro-transporte, certifique-se de que as travas estejam corretamente aplicadas.

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-5-1. ESCORAMENTO DA ASA (figura 2-5-1)

1. (A, B) Apóie a asa sobre os carros de apoio simples.
2. (C, D) Trave as estruturas circulares de apoio do carro-transporte na inclinação adequada.
3. (A, B, C, D) Introduza o carro-transporte pelo bordo de ataque, apoiando cada lado da asa na estrutura circular de escora.
4. (A, B) Retire os carros de apoio simples.
5. (C) Verifique a simetria em relação aos apoios circulares.
6. (C, D) Abaix e trave as peças articuladas.
7. (C, D) Fixe a asa através das presilhas articuladas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

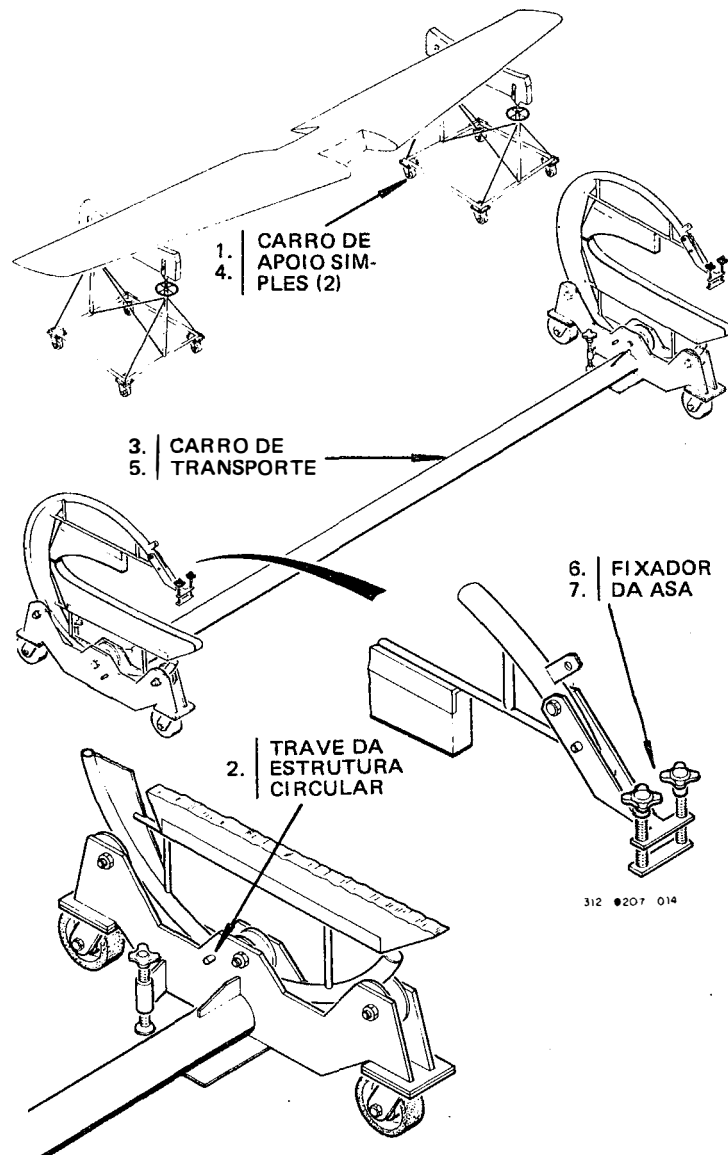


Figura 2-5-1

7 - 00 - 00
2-23/(2-24 em branco)

2-6. ESCORAMENTO DA FUSELAGEM

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Asa removida da fuselagem (57GT)

Pessoal Recomendado: Quatro

- Técnico A posiciona a fuselagem no apoio dianteiro, trava e aciona os localizadores do carro-suporte
- Técnico B auxilia o técnico A
- Técnico C posiciona a fuselagem no apoio traseiro, trava e aciona os localizadores do carro-suporte
- Técnico D auxilia o técnico C

Equipamento de Apoio:

- Carro-suporte da fuselagem P/N 312-00020-001-W13H

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ADVERTÊNCIA

- Assegure-se de que o carro-suporte esteja nivelado e em superfície plana.
- Ao assentar a fuselagem sobre os pontos de apoio do carro-suporte, certifique-se de que os braços de articulação dos apoios móveis estejam travados, a fim de evitar danos à fuselagem.

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

2-6-1. ESCORAMENTO DA FUSELAGEM (figura 2-6-1)

1. (A, B, C, D) Posicione o carro-suporte sob a fuselagem com os apoios articuláveis abaixados.
2. (A, C) Fixe o carro na posição desejada, através dos localizadores e alce os rodízios através da manivela.
3. (A, B) Coloque o apoio dianteiro na posição vertical.
4. (A, B) Trave os braços articuláveis do apoio dianteiro.
5. (C, D) Coloque o apoio traseiro na posição vertical.
6. (C, D) Trave os braços articuláveis do apoio traseiro.
7. (A, B, C, D) Assente a fuselagem sobre os apoios.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-07GT-00-1

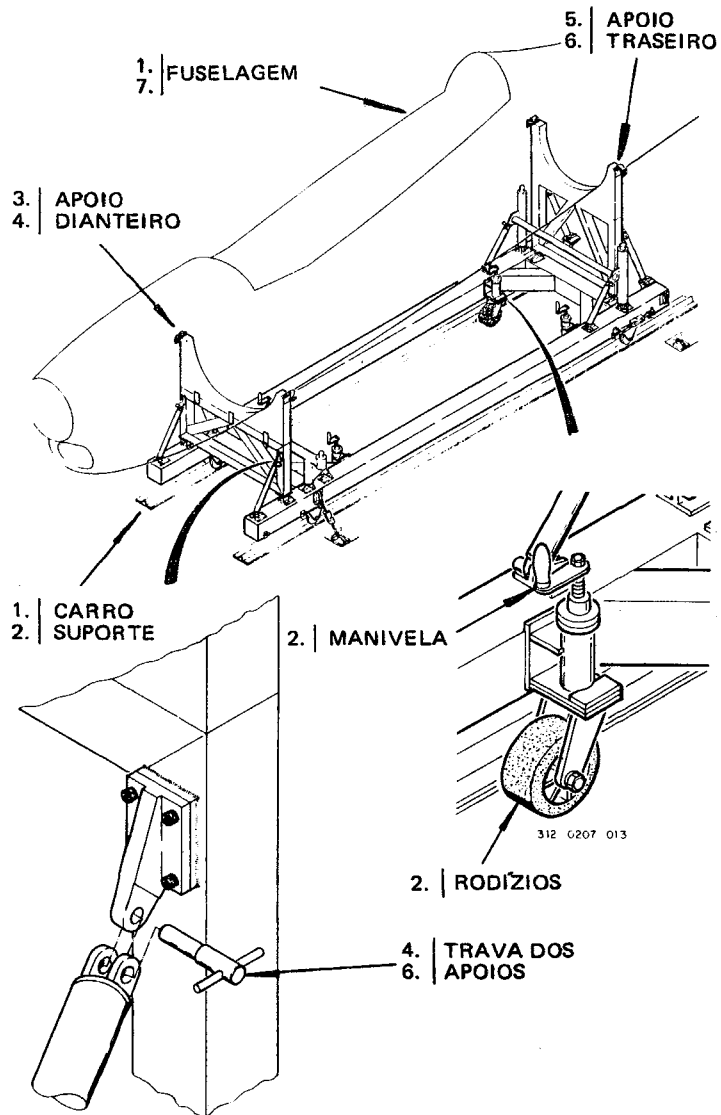


Figura 2-6-1

Revisão 2

7 - 00 - 00
2-27/(2-28 em branco)

